



Snel, sneller,

Met 80 kilometer per uur over het water racen in een supersnelle RIB: dat is powerboat-varen op z'n best. Eind vorig jaar werd op de Waddenzee bij Ameland door Suzuki de Tornado RIB Experience georganiseerd. Het evenement werd gehouden ter introductie van de – tot nu toe – enige in Nederland varende 10,50 meter lange RIB voorzien van twee Suzuki DF 300-motoren. Eigenaar van de boot is reddings- en bergingsbedrijf Ameland.

DAPHNE DOOVE

Normaal gesproken duurt de overtocht van Holwerd naar Ameland een klein uur, met de RIB neemt dit slechts tien minuten in beslag. „De boot heeft een kolos van een romp die werkelijk dwars door alles heen gaat. Als je plankgas vaart, klieft hij door de golven en haalt hij enorme snelheden”, glundert Benno Hesselink, één van de vier eigenaren van reddings- en bergingsbedrijf Ameland. Sinds een klein jaar vaart het bedrijf met de 10,50 meter lange RIB die de stoere naam Tornado draagt. „We waren al een tijd op zoek naar een boot die minstens twaalf personen kon vervoeren. Na veel speurwerk kwamen we hiervoor terecht bij Madera-RIBs uit Rotterdam. Ook over de keuze van de motoren hebben we lang nagedacht. Die is uiteindelijk gevallen op het nieuwe type van Suzuki: de DF 300.” (Motorboot publiceerde in juni 2007 een vaarimpressie van deze motor.)

WATERTAXI

In 1997 werd reddings- en bergingsbedrijf Ameland opgericht door vijf voormalige leden van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM). „Na een meningsverschil met de KNRM besloten wij dat we het zelf ook wel konden. We kochten een gebruikte rib van 7,50 meter, een buitenboordmotor van 175 pk, doopten het schip Tornado en gingen aan het werk”, vertelt Hesselink. De vijf gingen in eerste instantie aan de slag als sleep- en bergingsbedrijf. „Het eerste jaar draaiden we erg goed. Er was veel bergingswerk van sche-





snelst



De Tornado RIB raast over de Waddenzee. De brute kracht wordt geleverd door twee Suzuki's DF 300.



pen die op de Waddenzee in moeilijkheden kwamen. Al snel nam dit echter af. Mensen gingen kennelijk wat minder risico nemen en bleven liever op de binnenwateren. Als er al een oversteek werd gemaakt, gebeurde dit vanuit Schiermonnikoog of vanaf Terschelling en Vlieland." Het bedrijf ging op zoek naar alternatieven om het gemis aan bergingswerk te compenseren. Een gat in de markt bleek watertaxiwerk te zijn tussen Ameland en het vaste land. „We werden met name ingehuurd tussen de vaste boottijden door en na de laatste boot. Ameland werd op deze manier 24 uur per dag bereikbaar.”

ZEEHONDEN EN BOEVEN

Het bedrijf groeide gestaag en zes jaar na de oprichting werd er een nieuwe, grotere RIB aangeschaft. „Onze eerste boot werd steeds slechter en was aan vervanging toe. We hebben toen een 8,30 meter lange RIB laten bouwen bij de Tornado-fabrieken in Engeland, waarbij – in eigen beheer – zitbanken werden ontworpen waar acht personen stevig op konden zitten.” Naast het fungeren als watertaxi, kwam het steeds vaker voor dat het bedrijf het vervoer van materiaal verzorgde voor het NAM-booreiland boven Ameland. Om een grote laadruimte hiervoor te hebben, werden de zitbanken demontabel gemaakt. „Inmiddels zijn we overal voor inzetbaar. Zo verzorgen we bijvoorbeeld het vervoer van zeehonden voor de zeehondenrêche Lenie 't Hart uit Pieterburen en worden we ingezet door artsen om medicijnen van de vaste wal op te halen. En een enkele keer brengen we zelfs boeven naar de overkant, die hier door de politie in hun kraag gegrepen zijn”, lacht Hesselink.

POWERBOAT

Ondanks de groei op vervoersgebied, bleef het bedrijf nieuwe initiatieven ontwikkelen. „Op een goed moment zijn we gaan bekijken of het lonend was om met toeristen te gaan varen, gewoon voor de fun. We hebben toen het powerboatvaren op Ameland geïntroduceerd en dat bleek een gat in de markt. Voor veel mensen is heel hard op zee varen dé ultieme vakantiebeleving.” Volgens Hesselink is er een duidelijk stijgende lijn te zien in de vraag naar powerboattochten. „De boekingen voor komend jaar stromen binnen. Je moet echter wel goed weten waar je mee bezig bent. Tenslotte vaar je in een natuurgebied. We varen dan ook vaste routes en komen niet daarbuiten. En heel soms maken we een tocht op de Noordzee. Uiteraard nemen we bij het varen de nodige veiligheidsmaatregelen in acht. Zo is een zwemvest verplicht en varen we altijd met twee schippers en op de Noordzee zelfs met drie man.”

TUBES

Door de enorme populariteit van de watertaxi en het powerboaten, ontstonden er al gauw capaciteitsproblemen. Opnieuw werd er gezocht naar een grotere boot, dit keer met de nodige eisen. De nieuwe boot moest 12 zitplaatsen hebben waarvan de voorste plaatsen demontabel. Daarnaast moesten de tubes hoger. „Bij onze vorige boten lagen de tubes aan de achterkant in het water. Het powerboaten zorgt voor grote slijtage aan de onderkant van de tubes. Dat wilden we bij de nieuwe boot voorkomen.” Na veel speurwerk werd de boot uiteindelijk ontworpen en gebouwd door Madera-RIBs in Rotterdam. Bij de nieuwe Tornado liggen de tubes – in onbelaste staat – ongeveer dertig centimeter boven het water. Dit voorkomt niet alleen slijtage, maar zorgt er ook voor dat golven onder de tubes doorgaan, wat klapperen van de boot voorkomt. Daarnaast zijn er extra sprayrails aangebracht die het water extra naar buiten drukken. „We hebben veel profijt van de veranderde rompvorm. Zeker bij ruw weer of bij het maken van bochten merk je het verschil. Voorlopig kunnen we er weer tegen aan”, besluit Hesselink lachend.

Meer informatie over het reddings- en bergingsbedrijf is te vinden op www.tornado-ameland.nl.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

SUZUKI DF 300 TXX / DF 300 ZXX

ALGEMEEN

Vermogen	300 pk / 220,7 kW
Cilinderinhoud	4028 cm ³
Aantal cilinders	V6 (55°), vier kleppen per cilinder
Boring x slag	98 x 89 mm
Max. toerental	5.700 - 6.300 rpm
Overbrengverhouding	2,08:1
Startsysteem	elektrisch
Brandstofsysteem	Multi Point sequentiële elektronische inspuiting
Staartlengte	762 mm
Gewicht	279 kg
Prijs	vanaf 25.399 euro

IMPORTEUR

BV Nimag, Vianen, tel. 0347-349749, internet: www.suzuki.nl



Foto's: De Tornado is inzetbaar voor diverse doeleinden. Op de foto links midden staan van links naar rechts: Jan Nijenhuis, Benno Hesselink en Martin Annema.